



Formandens beretning for 2022 (GF 2023)

Året der gik

Det er svært at tro, at der allerede er gået et år, siden vi var samlet til generalforsamling (GF) sidst og jeg blev valgt til formand. Jeg har skullet fylde et par store sko efter Jan, der gav stoffet videre efter 14 år på posten – helt sluppet hvervet har du dog ikke, Jan, for der har været flere situationer, hvor jeg har trukket på din viden og erfaringer, senest i forbindelse med forberedelserne til i dag; det skal du have en stor og varm tak for!

ARD's aktiviteter i 2022 har allerede været behandlet i vores nyhedsbreve i årets løb, så her vil jeg nøjes med at sætte fokus på de væsentligste punkter.

I 2022 havde ARD 249 medlemmer – 206 mænd og 43 kvinder – igen en svag stigning fra året før men dog næsten en fordobling af andelen af kvindelige medlemmer. Der er i Danmark blevet homologeret 374 breveter, kørt af 135 forskellige personer (mod 127 i 2022).

100-års jubilæum

Den 11. juni 2022 var det 100 år siden den første 300 km BRM-brevet blev afholdt i Frankrig. Det fejrede alle 5 arrangører ved at arrangere en 300 km-brevet på datoen. Arrangørerne i hhv. Nord- og Midtjylland hhv. Sjælland og Hovedstaden havde koordineret ruterne sådan, at man mødte hinanden og kunne køre et stykke af turen sammen samt spise en fælles frokost. Vores restauratør i Præstø brændte os af, men det lykkedes alligevel at få stablet et stjernesud på benene, og selve idéen om at mødes og køre sammen var en succes!

Også i 2023 er der 100-års jubilæum, nemlig for den første 400 km BRM-brevet. Jubilæet er d. 22. juli 2023 (desværre midt i den mest populære sommerferieperiode – uge 29), hvor arrangørerne igen arrangerer en brevet - nu en 400 km brevet. Arrangørerne på den ene hhv. den anden side af Storebælt har måske igen planer om at ruterne skal mødes undervejs, sådan at man kan komme til at køre et stykke fælles med dem, der er startet hos en anden arrangør.

Jeg håber, at de af jer der har mulighed, vil deltage – der er i alt fald et lager af den specielle jubilæumsmedalje og særlige brevetskort.

SuperBrevet Scandinavia

SuperBrevet Scandinavia (SBS), der skulle have været afholdt i 2021, men blev udskudt til 2022 pga. Corona. Den 19. – 22. August, 2022, løb arrangementet så af stablen. Der var tilmeldt 43 ryttere, 41 stillede til start i Hirtshals og ud af dem gennemførte 34 de godt og vel 1.200 km. Jeg havde desværre ikke mulighed for selv at deltage, så jeg kan desværre ikke komme med en førstehåndsberetning her (den må I få fra nogle af de andre hen over frokosten); jeg kan dog anbefale interesserede at besøge ARD's hjemmeside, hvor der findes en rigtig fin beretning fra Stefan Ostendorf (Tyskland) inkl. billeder og link til nogle meget fornemme YouTube-videoer.

Tilbagemeldingerne fra deltagerne var meget positive, og jeg vil særligt fremhæve de meget fine skudsmål, som arrangører og hjælpere fik: Professionelt, venligt og med stort overskud – det, synes jeg, fortjener at blive fremhævet her.

Økonomisk kom vi ud af arrangementet med skindet på næsen, hvilket betyder, at der igen i 2025 vil blive mulighed for at køre SBS.

Vi kommer dog til at rekruttere friske kræfter til SBS' bestyrelse, idet Birgit Henriksen, der er kasserer, har valgt at stoppe efter en utrolig flot og stor indsats. Skulle der sidde nogen med lyst til at indgå som hjælper i SBS-arrangementet, må I meget gerne give jer til kende – enten til mig eller til en anden fra bestyrelsen.

Paris-Brest-Paris

I år er det PBP-år. PBP afholdes i perioden **19. til 24. august 2023**. Det har givetvis smittet af på aktiviteterne allerede i 2022, fordi man kan skaffe sig en mere fordelagtig plads i forbindelse med tilmeldingen ved at køre breveter året inden PBP. Til de af jer, der ikke nåede at være så aktive i 2022: Fortvivl ikke, antallet af pladser er i år udvidet, så det er min forventning, at de der gerne vil tilmeldes, også har en rigtig god chance for at blive det.

Om man så formår at gennemføre den krævede SR-serie forud for PBP, er jo en anden snak – men mon ikke det nok skal lykkes, for dem, der virkelig drømmer om at komme til Paris – det er jeg sikker på; arrangørerne har i alt fald fyldt kalenderen med muligheder for at køre kvalifikationsbreveter, så det er bare med at få sig tilmeldt!

Der er allerede kommet en del information fra ACP (Audax Club Parisien - arrangør af PBP) om småjusteringer af rute etc. Fra ARD's side forsøger vi i månederne op til PBP at komme med relevant info til jer medlemmer. Hvis ikke I allerede har set det ligger der allerede nu en nyhed på hjemmesiden om tilmeldingsproceduren.

Breveterne i år

Og netop PBP giver mig anledning til at sige et par ord om breveterne i 2023. Vanen tro forventer vi øget aktivitet i år sfa. kvalifikationskravet til PBP. Arrangørerne har virkelig lagt et flot program for 2023, og det betyder, at der ikke er mange, om nogen overhovedet, weekender i foråret og forsommeren (startende fra den 18. marts), hvor man ikke kan komme ud og køre en (kvalifikations-)brevet. Der er endda også mulighed for at køre med start om aftenen, så man kan få afprøvet lys, refleksvest m.v. og finde ud af, hvordan man selv reagerer på at skulle køre om natten.

For dem der ikke skal kvalificere sig til PBP er der desuden de permanente breveter – senere i dag skal vi drøfte et forslag om mulighed for at tilmelde sig en permanent på dagen mod betaling via MobilePay.

Bestyrelsen og arrangørerne håber på et højt aktivitetsniveau i 2023!

GoPro-kameraer

I 2022 fik vi sat gang i muligheden for at låne ARD's GoPro-kameraer til at tage korte eller lange videoklip, som bagefter f.eks. kan deles via Ard's YouTube-kanal. Som så meget andet er det nok noget, der tager lidt tid at få løbet i gang – antallet af uploadede videoer til YouTube er lidt sparsomt, så jeg håber, at nogle af jer vil benytte muligheden i 2023 - måske endda i forbindelse med PBP.

Klubmodul

Vi i bestyrelsen plejer ikke at trætte medlemmerne med snak om alt muligt administrativt og systemmæssigt "fnidder", og personligt er jeg heller ikke typen, der spilder tiden med negative historier og brok; alligevel vil jeg gerne knytte et par ord til vores administrations- og hjemmesidesystem Klubmodul, fordi jeg føler, det har påvirket vores muligheder for at servicere jer medlemmer optimalt, og fordi det har givet unødvendigt meget bøvl for arrangørerne.

Vi har valgt Klubmodul, fordi vi vurderer, at dette system bedst kan understøtte vores aktiviteter i ARD, og indtil for nylig har vi også været fint tilfreds med systemet. Henover 2022 rullede Klubmodul en række opdateringer ud – noget der her omkring årsskiftet desværre kom til at volde lidt udfordringer i forhold til at få opdateret brevetkalenderen. Konkret betød det, at arrangørerne ikke kunne få lagt arrangementerne ind så tidligt som håbet - kalenderen er dog opdateret nu -, hvilket er ekstra uheldigt i et PBP-år, hvor man gerne vil kunne planlægge sin sæson i så god tid som muligt.

Vi kommer til at følge tæt op overfor Klubmodul i 2023, så vi forhåbentlig undgår en lignende situation næste gang, vi skal opdatere kalender. I den forbindelse må I meget gerne give os et praj, hvis I oplever fejl eller uhensigtsmæssigheder, når I bruger Klubmodul (særligt i forbindelse med tilmeldinger).

Det kommende år

Jan sluttede sin beretning på sidste GF med et tilbageblik – jeg vil som (stadig) ny formand vende blikke fremad.

Som så mange andre cykelklubber mærker ARD tendensen til, at man søger fællesskaber via f.eks. Facebookgrupper, hvor man finder sammen med ligesindede og arrangerer sine egne "events", ture, løb osv. Jeg mener dog stadig, at en klub som ARD kan noget andet – f.eks. fordi vi kan være medlem af de internationale klubber ACP og LRM med alle de muligheder, det giver jer medlemmer.

Derfor er det også min ambition, at vi i fællesskab - bestyrelse og arrangører - skal gøre vores allerbedst for at tilbyde jer gode muligheder for at komme ud og køre langt og have det hyggeligt og sjovt sammen. Det håber jeg, kan motivere gamle medlemmer til at blive lidt længe og nye medlemmer til at melde sig ind.

Tak for ordet – jeg håber, vi får en fortsat god generalforsamling 2023!

Anders Ulrik Kristoffersen
Formand, ARD